

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	07.02.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Raibr

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibr	Specialista: Zdeněk Pacholík

<b>Název stavby / akce:</b>	<b>Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 (P2541) a v km 3,459 (P2542) trati Roudnice nad Labem – Straškov</b>	Označení (S-kód): <b>S632000212</b>
		Zakázka: <b>21-236.208</b>
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)	Označení části: <b>D.1.1.3</b>
Název objektu:	<b>P2541 a P2542, výstavba PZS</b>	Číslo objektu / komplexu: <b>PS 1301</b>
Název přílohy:	Tabulka přejezdu P2542	Číslo přílohy: <b>3 . 0351</b>
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Stupeň dokumentace:
Ing. Martin Raibr	Ing. David Zrůst	DUSP
Kraj:	Katastrální území:	Smluvní datum zpracování:
Ústecký	viz. TZ.	07.02.2023
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:
S 6 3 2 0 0 0 2 1 2	D U S P	D 1 1 3 X
		Objekt:
		X X P S 1 3 0 1
		Podobjekt:
		X X 3
		Příloha:
		0 3 5 1
		Revize:
		0 0 0

# TABULKA PŘEJEZDU

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAT':		Roudnice nad Labem - Zlonice						PŘEJEZD km 3,456				(na širé trati)														
DRUH:		PZS 3ZBL						Závory: s celými závorami				Označení: RS4 / P2542														
Komunikace:		Místní komunikace						Rozhodující uživatelé: vozidla																		
d <sub>p</sub> [m]		15,0	d <sub>s</sub> [m]		22	t <sub>u</sub> [s]		10	t <sub>L</sub> [s]		46,60	t <sub>z</sub> [s]		-	t <sub>rp</sub> [s]		3	V <sub>s</sub> [km/h]		5	š <sub>p</sub> [m]		6,6	α [°]		78
d <sub>T</sub> [m]		37,0	t <sub>b1</sub> [s]		6	t <sub>u1</sub> [s]		0	t <sub>v</sub> [s]		26,60	t <sub>zz</sub> [s]		26,60	t <sub>x</sub> [s]		-	V <sub>v</sub> [km/h]		20			β <sub>1</sub> [°]		78	
d <sub>z</sub> [m]		37,0	t <sub>b2</sub> [s]		3	t <sub>u2</sub> [s]		0	t <sub>o</sub> [s]		10	t <sub>r</sub> [s]		1			V <sub>t</sub> [km/h]		60	a [m/s^2]		1,3	β <sub>2</sub> [°]		78	
Kolej číslo	Zábrzdňá vzd.	dv [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Mezní výstražná doba																		
					t <sub>gA</sub> [s]	t <sub>A</sub> [s]	t <sub>As</sub> [s]	L <sub>z</sub> [m]	t <sub>g1</sub> [s]	t <sub>M1</sub> [s]	t <sub>M1s</sub> [s]	t <sub>g2</sub> [s]	t <sub>M2</sub> [s]	t <sub>M2s</sub> [s]												
TK	400	220	lichý	3,451	0	180	180	411	0	49	50	0	163	170												
			sudý	3,460	0	164	180	440	0	36	40	0	155	160												

## POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOME

Volné úseky vždy:	RS4J1	RS4J2															
Předepsaná poloha výhybek a																	
Úseky																	
kromě																	
nemusí být volné při																	

## VÝSTRAŽNÝ STAV

označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V <sub>t</sub> [km.h <sup>-1</sup> ] (změna od náv., od km)	L <sub>p</sub> [m]	L <sub>ps</sub> [m]	L <sub>ps</sub> zač. v km	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	pozn.
RS4.1	Roudnice n/L		40 (2,970) 60	671	681	2,770	0	0				
RS4.2	Straškov		50 (3,890) 30 (3,612) 60	456	640	4,100	13	13				
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):	RS4J1	RS4J2										

## ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících:	B2											
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících: po sklopení břevna závor:	všech											
	všech											

## POZNÁMKY

# TABULKA PŘEJEZDU

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAT':		Roudnice nad Labem - Zlonice					PŘEJEZD km					3,449		(na širé trati)				
DRUH:		PZS 3ZBL					Závory:					s celými závorami		Označení: RS4 / P2542				
Komunikace:		Chodník pro pěší					Rozhodující uživatelé:					chodci						
d <sub>p</sub> [m]		12,9	d <sub>s</sub> [m]	3	t <sub>u</sub> [s]	10	t <sub>L</sub> [s]	39,05	t <sub>z</sub> [s]	-	t <sub>rp</sub> [s]	3	V <sub>s</sub> [km/h]	3	š <sub>p</sub> [m]	2,0	α [°]	85
d <sub>T</sub> [m]		15,9	t <sub>b1</sub> [s]	6	t <sub>u1</sub> [s]	0	t <sub>v</sub> [s]	19,05	t <sub>zz</sub> [s]	19,05	t <sub>x</sub> [s]	-	V <sub>v</sub> [km/h]	20			β <sub>1</sub> [°]	85
d <sub>z</sub> [m]		15,9	t <sub>b2</sub> [s]	3	t <sub>u2</sub> [s]	0	t <sub>o</sub> [s]	10	t <sub>r</sub> [s]	1			V <sub>t</sub> [km/h]	60	a [m/s^2]	1,3	β <sub>2</sub> [°]	85
Kolej číslo	Zábrzdňá vzd.	dv [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Mezní výstražná doba										
					t <sub>gA</sub> [s]	t <sub>A</sub> [s]	t <sub>As</sub> [s]	L <sub>z</sub> [m]	t <sub>g1</sub> [s]	t <sub>M1</sub> [s]	t <sub>M1s</sub> [s]	t <sub>g2</sub> [s]	t <sub>M2</sub> [s]	t <sub>M2s</sub> [s]				
TK	400	220	lichý		3,447	0	179	180	407	0	49	50	0	162	170			
			sudý		3,451	0	162	180	449	0	36	40	0	157	160			

## POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOME

Volné úseky vždy:	RS4J1	RS4J2															
Předepsaná poloha výhybek a																	
Úseky																	
kromě																	
nemusí být volné při																	

## VÝSTRAŽNÝ STAV

označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V <sub>t</sub> [km.h <sup>-1</sup> ] (změna od náv., od km)	L <sub>p</sub> [m]	L <sub>ps</sub> [m]	L <sub>ps</sub> zač. v km	t <sub>zv</sub> [s]	t <sub>zvs</sub> [s]	t <sub>n</sub> [s]	t <sub>ns</sub> [s]	při volném úseku	pozn.
RS4.1	Roudnice n/L		40 (2,970) 60	585	677	2,770	8	0				
RS4.2	Straškov		50 (3,890) 30 (3,612) 60	393	649	4,100	21	13				
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):	RS4J1	RS4J2										

## ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících:	B2											
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících: po sklopení břevna závor:	všech											
	všech											

## POZNÁMKY

Rozhodující pro výpočet doby tzvs je výpočet pro silniční komunikaci.